

Sección 4

TRANSPORTE SEGURO DE PASAJEROS

Esta sección cubre

- Inspección del vehículo
- Carga y comienzo de viaje
- En la carretera
- Inspección del vehículo posterior al viaje
- Prácticas prohibidas
- El uso de trabas de emergencia

Los conductores de autobuses deben tener una licencia de conducir comercial si conducen un vehículo diseñado para 16 personas o más, incluyendo el conductor.

Los conductores de autobuses deben tener un endoso en su licencia de conducir comercial que los autorice a llevar pasajeros. Para poder conseguir dicho endoso usted debe pasar una prueba de conocimiento basada en las secciones 2 y 4 de este manual. (Si su autobús tiene frenos de aire usted también debe pasar una prueba de conocimiento basada en la sección 5.) También deberá pasar las pruebas de habilidades requeridas para la clase de vehículo que usted conduce.

4.1 – Inspección del vehículo

Antes de conducir un autobús, usted debe verificar que el mismo sea seguro. Debe revisar el informe de la inspección realizada por el conductor anterior. Sólo debería firmar el informe del conductor anterior, si en el mismo se certifica que los defectos reportados previamente han sido reparados o que no necesitan repararse. Esta es su certificación de que los defectos informados previamente han sido arreglados.

4.1.1 – Sistemas del vehículo

Asegúrese de que lo siguiente se halle en buenas condiciones de funcionamiento antes de conducir:

- Los frenos de servicio, incluyendo las mangueras de aire de acoplamiento, (si su autobús tiene un remolque o semi remolque).
- Freno de estacionamiento.
- Mecanismo de dirección.
- Luces y reflectantes.
- Neumáticos (las ruedas delanteras no deben tener neumáticos recauchutados).
- Bocina.
- Limpiaparabrisas.
- Espejo o espejos retrovisor(es).
- Dispositivos de acoplamiento (si están presentes).
- Ruedas y llantas.
- Equipo de emergencia.

4.1.2 – Puertas y paneles de acceso

A medida que inspeccione la parte exterior del autobús, cierre cualquier salida de emergencia que se encuentre abierta. También cierre cualquier panel de acceso que se halle abierto (para equipaje, baños de servicio, motor, etc.) antes de conducir.

4.1.3 – Interior del autobús

Las personas a veces dañan los autobuses que están vacíos. Siempre revise el interior del autobús antes de conducir a fin de asegurar que la conducción sea segura. Los pasillos y escalones siempre deben estar despejados. Las siguientes partes de su autobús deben estar en buenas condiciones de funcionamiento:

- Cada manilla y baranda.
- Cobertura del piso.
- Dispositivos de señalización, incluyendo el timbre de emergencia en el baño, si el autobús tiene un baño.
- Manillas de la salida de emergencia.

Los asientos deben ser seguros para quienes viajan. Todos los asientos deben estar bien sujetos al autobús.

Nunca conduzca con una puerta o ventana de salida de emergencia que se halle abierta. La señal de "Salida de Emergencia" sobre una puerta de emergencia, debe ser claramente visible. Si hay una luz roja sobre la puerta de emergencia, dicha luz debe funcionar. Enciéndala por la noche o en cualquier otro momento en que usted use sus luces exteriores.

4.1.4 – Compuertas del techo

Puede trabar algunas compuertas de emergencia del techo del autobús en una posición semi-abierta para que entre aire fresco. No las deje abiertas como práctica habitual. Tenga en cuenta la altura libre del autobús mientras conduce con los compuertas del techo abiertas.

Asegúrese de que su autobús tenga un extintor de fuego y reflectores de emergencia tal como lo exige la ley. El autobús también debe tener fusibles eléctricos de repuesto, a menos que esté equipado con interruptores automáticos.

4.1.5 – ¡Use el cinturón de seguridad!

El asiento del conductor debe tener un cinturón de seguridad. Siempre úselo para su seguridad.

4.2 – Carga y comienzo de viaje

- No permita que los pasajeros dejen su equipaje en una puerta o pasillo. No debería haber nada en el pasillo que pudiera hacer tropezar a otros pasajeros. Asegure el

equipaje y la carga de manera que evite hacer daño y que:

- Permita que el conductor se mueva libremente y con facilidad.
- Permita que los pasajeros salgan por cualquier ventana o puerta en una emergencia.
- Proteja a los pasajeros de sufrir lesiones, si la carga se cae durante un viraje.

4.2.1 – Materiales peligrosos

Tenga cuidado con la carga o equipaje que contenga materiales peligrosos. La mayoría de los materiales peligrosos no pueden transportarse en un autobús.

La gráfica federal de Materiales Peligrosos muestra qué materiales son peligrosos. Dichos materiales representan un riesgo para la salud, la seguridad, y para la propiedad durante el transporte. Las normas establecen que los cargadores marquen los contenedores de materiales peligrosos con el nombre del material, el número de identificación, y una etiqueta de peligro. Hay nueve etiquetas diferentes, de 4 pulgadas y con forma de diamante, para indicar el tipo de peligro de un producto. Vea la figura 4-1. Fíjese en las etiquetas en forma de diamante. No transporte ningún material peligroso a menos que usted esté seguro de que las reglas lo permiten.

Definiciones de las clases de riesgos		
Clase	Nombre de la clase	Ejemplo
1	explosivos	municiones, dinamita, fuegos pirotécnicos
2	gases	propano, oxígeno
3	combustibles	gasolina, acetona
4	combustibles sólidos	fósforos, fusibles
5	oxidantes	nitrato de amonio, agua oxigenada
6	venenos	pesticidas, arsénico
7	radioactivo	uranio, plutonio
8	corrosivos	ácido hidroclicórico, ácido de batería
9	materiales peligrosos varios	formaldehído, amianto
Sin clase	ORM-D (otros materiales regulados de uso doméstico)	laca para el pelo o carbón de leña
Sin clase	líquidos combustibles	aceites fluidos, combustible para encendedor

Figura 4.1

4.2.2 – Materiales peligrosos prohibidos

Los autobuses pueden transportar municiones de armas pequeñas etiquetadas ORM-D, suministros de emergencia para hospitales, y drogas. Usted puede transportar cantidades pequeñas de algunos otros materiales peligrosos si el cargador no puede enviarlos de alguna otra forma. Los autobuses nunca deben llevar:

- Gas venenoso de la división 2.3, veneno líquido de clase 6, gas lacrimógeno, material irritante.
- Más de 100 libras de veneno sólido de clase 6.
- Explosivos en el espacio ocupado por personas, excepto municiones de armas pequeñas.
- Materiales radioactivos etiquetados en el espacio ocupado por personas.
- Más de 500 libras en total de materiales peligrosos permitidos, y nomás de 100 libras de una sola clase.

Los pasajeros a veces suben a un autobús con un material peligroso sin etiquetar. No permita que los pasajeros transporten peligros comunes tales como baterías de auto o gasolina.

4.2.3 – Línea de pasajeros de pie

Ningún pasajero puede pararse delante de la parte trasera del asiento del conductor. Los autobuses diseñados para llevar pasajeros de pie deben tener en el piso una línea de dos pulgadas o algún otro medio de mostrarle a los pasajeros dónde no pueden pararse. A esto se le llama la línea de pasajeros de pie o "standee line". Todos los pasajeros de pie deben permanecer detrás de esta línea.

4.2.4 – En su destinación

Cuando llegue a su destinación o a las paradas intermedias anuncie:

- La ubicación.
- La razón para parar.
- La siguiente hora de partida.
- El número de autobús.

Recuerde a los pasajeros de llevar sus pertenencias si se bajan del autobús. Si el pasillo está en un nivel más bajo que los asientos, recuérdelos a los pasajeros del escalón. Es mejor decirles antes de parar por completo.

Los conductores de autobuses de alquiler no deben permitir que suban pasajeros al autobús hasta la hora de salir. Esto ayudará a evitar robos o vandalismo en el autobús.

4.3 – En la carretera

4.3.1 – Supervisión del pasajero

Muchos transportistas de vehículos de alquiler e interurbanos tienen normas en cuanto a la comodidad y la seguridad de los

pasajeros. Mencione las normas en cuanto a fumar, tomar, o al uso de la radio y de grabadoras, al comienzo del viaje. Explicar las normas al comienzo le ayudará a evitar problemas después.

Cuando conduzca, examine el interior de su autobús así como la carretera hacia delante, a los lados, y hacia atrás. Tal vez tenga la necesidad de recordarle las reglas a los pasajeros, o de que mantengan los brazos y la cabeza dentro del autobús.

4.3.2 – En las paradas

Los pasajeros pueden tropezar al subir o bajar, y cuando el autobús arranca o se detiene. Advierta a los pasajeros que tengan cuidado al caminar cuando van a bajar del autobús. Espere hasta que se sienten o hasta que se aseguren antes de arrancar. El arranque y la parada deberían ser lo más suave posible para evitar que los pasajeros se lesionen.

En algunas ocasiones, usted tal vez tenga un pasajero borracho o impertinente. Usted debe encargarse de la seguridad de este pasajero así como la de los demás. No haga bajar a ese tipo de pasajeros donde sería peligroso para ellos. Puede resultar más seguro hacerlos bajar en la siguiente parada programada o en un área bien iluminada donde haya otras personas. Muchos transportistas tienen normas para tratar a los pasajeros impertinentes.

4.3.3 – Accidentes comunes

Los accidentes de autobús más comunes. Los accidentes de autobús ocurren con frecuencia en las intersecciones. Tenga cuidado, aun cuando haya una señal o señal de "stop" que controle el resto del tráfico. Los autobuses escolares o de pasajeros a veces arrancan los espejos o golpean a los vehículos que pasan cuando están saliendo de una parada de autobús. Recuerde cuanto espacio libre necesita su autobús, y fíjese si hay postes o ramas de árboles en las paradas. Sepa cuál es el tamaño del espacio que su autobús necesita para acelerar y para incorporarse al tráfico. Espere a que se abra dicho espacio antes de dejar la parada. Nunca asuma que otros conductores frenarán para darle espacio cuando usted use el indicador de dirección o comience a salir.

4.3.4 – Velocidad en las curvas

Muy a menudo los accidentes en las curvas que matan a las personas y destruyen a los autobuses, son el resultado de la velocidad excesiva cuando la lluvia o la nieve han hecho que la carretera se vuelva resbaladiza. Todas las curvas con bordes tienen un "diseño de velocidad" seguro. Con buen tiempo, la velocidad anunciada es segura para los autos pero puede ser demasiado alta para muchos autobuses. Si tiene una buena tracción el autobús se puede volcar; si tiene poca tracción podría salirse de la curva. ¡Reduzca la velocidad en las curvas! Si su autobús se inclina hacia la parte externa de una curva con un borde, es que usted está conduciendo demasiado rápido.

4.3.5 – Paradas en cruces de ferrocarril y carretera

Parada en los cruces de ferrocarril:

-
- Detenga su autobús entre 15 y 50 pies antes del cruce de ferrocarril.
-
- Escuche y mire en ambas direcciones para ver si vienen trenes. Abra la puerta delantera si esto mejora su capacidad para ver u oír a un tren que se aproxima.
- Antes de cruzar después de que un tren haya pasado, asegúrese de que no viene ningún otro tren en la otra dirección sobre otra vía.
- Si su autobús es de transmisión manual, nunca cambie de velocidad mientras se halle cruzando las vías.
- No tiene que parar, aunque sí debe reducir la velocidad y ver si vienen otros vehículos en:
 - En los cruces de tranvía.
 - Donde un policía u oficial está dirigiendo el tránsito.
 - Si una señal de tránsito está en verde.
 - En los cruces marcados como "exento" o "abandonado"

4.3.6 – Puentes levadizos

Pare en los puentes levadizos. Pare en los puentes levadizos que no tengan una señal de tránsito o a una persona para controlar el tránsito. Pare por lo menos 50 pies antes de la parte móvil del puente. Mire para asegurarse de que la abertura esté completamente cerrada antes de cruzar. No necesita parar, sino que debe reducir la velocidad y asegurarse de que es seguro:

- Cuando haya un semáforo con la luz verde.
- Cuando haya una persona o agente de tránsito que controla el tráfico cada vez que el puente se abre.
-

4.4 – Inspección del vehículo posterior al viaje

Inspeccione su autobús al final de cada viaje. Si usted trabaja para un transportista interestatal, debe completar un informe de inspección escrito por cada autobús que haya conducido. El informe debe especificar cada autobús y enumerar cada defecto que podría afectar la seguridad o terminar en una avería. Si no hay ningún defecto, el informe también lo debe decir.

Los pasajeros a veces dañan las partes relacionadas con la seguridad, tales como los pasamanos, los asientos, las salidas de emergencia, y las ventanas. Si usted reporta este daño al final del viaje, los mecánicos pueden hacer las reparaciones correspondientes antes de que el autobús salga nuevamente. Los conductores de los vehículos de pasajeros también deberían asegurarse de que los dispositivos de señalización para los pasajeros y que las trabas de las puertas de emergencia, funcionen adecuadamente.

4.5 – Prácticas prohibidas

Evite cargar con combustible su autobús cuando tenga pasajeros a bordo, a menos que sea absolutamente necesario. Nunca llene el autobús de combustible en un edificio cerrado con pasajeros a bordo. No hable con los pasajeros, no se involucre en ninguna otra distracción mientras conduce.

No remolque ni empuje un autobús descompuesto con pasajeros a bordo del vehículo, a menos que sea peligroso que se bajen. Sólo remolque o empuje el autobús hasta el lugar seguro más cercano para permitir que se bajen los pasajeros. Siga las normas fijadas por su empleador sobre remolcar o empujar autobuses descompuestos.

4.6 – El uso de trabas de emergencia

Los coches urbanos de pasajeros pueden tener un sistema de traba para el freno y el acelerador. La traba aplica los frenos y mantiene inactivo al acelerador cuando la puerta trasera está abierta. La traba se libera cuando usted cierra la puerta trasera. No use este dispositivo de seguridad para sustituir los frenos de estacionamiento.

Sección 4 Pruebe su conocimiento

1. Nombre algunas cosas que debe examinar en el interior de un autobús durante una inspección previa al viaje.
2. ¿Cuáles con algunos materiales peligrosos que puede transportar en el autobús?
3. ¿Cuáles son algunos materiales peligrosos que no puede transportar en el autobús?
4. ¿Qué es una línea para pasajeros de pie?
5. ¿Tiene importancia a dónde se debe bajar del autobús un pasajero impertinente?
6. ¿Cuán lejos de un cruce de ferrocarril debe usted parar?
7. ¿Cuándo debe usted parar antes de cruzar un puente levadizo?
8. Describa de memoria las "prácticas prohibidas" que se indican en el manual.
9. La puerta trasera de un autobús de tránsito tiene que estar abierta para aplicar el freno de estacionamiento. ¿Verdadero o falso?

Estas preguntas podrían aparecer en su examen. Si no las puede contestar todas, vuelva a leer la sección 4.
